

Reseña Vértice Geodésico

27-mar-2010

Número.....: 2572
Nombre.....: Bobia
Municipio...: Villanueva de Oscos
Provincia...: Asturias
Fecha de Construcción.....: 15 de julio de 1981
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,40 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 0,20 m de alto, 2,20 m de ancho.
Total cuerpos.....: 2 de 1,00 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|------------------|-----------------------|---|
| Longitud.....: | - 6° 56' 41,90320" | - 6° 56' 47,22249" ±0.015 m |
| Latitud.....: | 43° 22' 45,47970" | 43° 22' 41,48784" ±0.019 m |
| Altitud.....: | | 1251,854 m ±0.033 (BP) |
| Compensación..: | 01 de febrero de 1988 | 01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza. |

Coordenadas UTM. Huso 29 :

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|--------------------|------------------|------------------|
| X.....: | 666477,590 m | 666353,263 m |
| Y.....: | 4805074,840 m | 4804861,604 m |
| Factor escala....: | 0,999940900 | 0,999940418 |
| Convergencia...: | 1° 24' 42,36117" | 1° 24' 38,60000" |

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1196,826 m. (BP)

Situación:

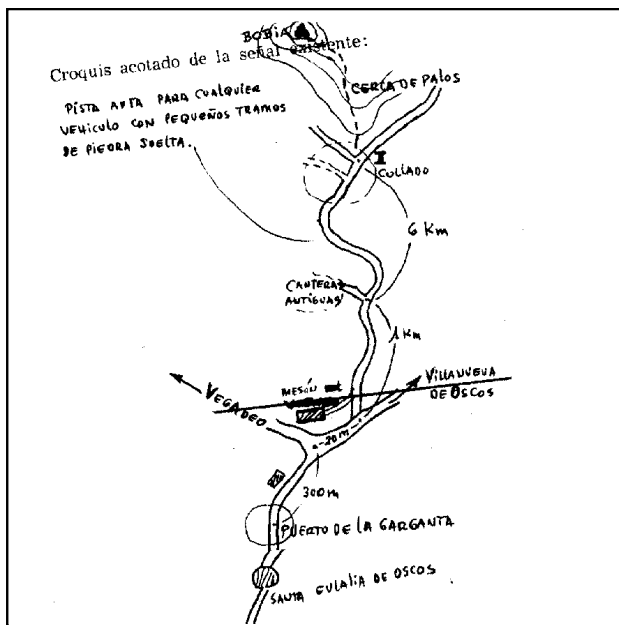
Situado en el pico más alto del Cordal de la Bobia, sierra que separa las cuencas de los ríos Eo y Navia. La señal está sobre roca.

Acceso:

Desde Villanueva de Oscos por la carretera a Vegadeo, recorridos 6 Km. y, 20 m. antes de llegar al cruce con la que va a Santa Eulalia de Oscos, se toma a la derecha una pista asfaltada por la que se sigue, dejando a 1 km. una entrada a la izquierda (que va a unas canteras) y a los 7 Km. llega a un collado, donde se bifurca. Aquí se deja el coche y a la señal se puede subir con vehículo T.T., campo a través hasta la señal, con alguna dificultad. Este vértice está cubierto casi todo el año por espesa niebla, por lo que la bajada en vehículo T.T. puede ser peligrosa, si no se ha señalado antes el camino. Si se sube andando se tardan 25 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

Este vértice, de Primer Orden, puede considerarse como recuperado.
 Vértice observado con GPS.